

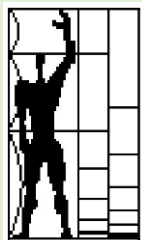
RÁDÓCKÖLKED

Telepítési tanulmányterv

M86 gyorsforgalmi út kiviteli tervhez kapcsolódó
módosított szabályozási vonal kijelölése



Tervező:



MODULOR

Tervező és Mérnöki Szaktanácsadó Kft
9700 Szombathely, Szt. Flórián krt. 2.
Gergye Péter TT/1-18-0204 vezető
településtervező

Tel/fax.: +3694/509-244

+3670 / 41-30 431

E-mail: modulor.gergye@t-online.hu

2026. március.

Telepítési tanulmányterv
Rádóckölked telepítési tanulmányterv M86-os gyorsforgalmi út nyomvonal
kijelölésének településrendezési eszközök módosításának megalapozása érdekében

Hatályos településrendezési eszközök:

- Rádóckölked község Településfejlesztési koncepció
24/1999.(VII.27.) sz. határozattal megállapítva.
- Rádóckölked község Településszerkezeti terve /MODULOR Kft./ -
36/2000. (VI.15.) sz. határozattal került jóváhagyásra, amelyet a 15/2010. (II.15.) és a 53/2015. (IX.29.), a 22/2022. (VII.29.) és a 12/2024. (V.29.) sz. határozattal módosítottak.

15/2001. (XII.19.) önkormányzati rendelettel került elfogadásra, amelyet a Regioplan Kft által kidolgozott 2/2010.(II.15.) önkormányzati rendelete és a 86-os főút korábbi nyomvonal kapcsán a 7/2015. (IX.30.) önkormányzati rendelet, majd jogharmonizáció keretében a 4/2017.(II.23.) önkormányzati rendelettel, ezt követően a M86-os gyorsforgalmi út kapcsán az 5/2022. (VII.30.) önkormányzati rendelettel, a major területét érintően a 6/2024. (V.30.) önkormányzati rendelettel módosítottak.

Előzmények:

Az Építési és Közlekedési Minisztérium beruházásában folyik az M86 gyorsforgalmi út, Szombathely-Zanat kelet és Körmennd közötti szakasz megvalósításának előkészítése.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2019. március 26-án kelt KIFEFF/29804/2019-ITM iktatószámú elrendelő levelében pontosította az M86 Körmennd - Szombathely-Zanat közötti szakasz országos közúti kapcsolat fejlesztését NIF Zrt. felé.

A NIF Zrt., mint Megrendelő 2019-ben a Szombathely és Körmennd közötti országos közúti kapcsolat fejlesztéséhez szükséges tanulmánytervet, megvalósíthatósági tanulmányt (továbbiakban: MT) és környezetvédelmi hatástanulmányt (továbbiakban: KHT) készíttetett az „M86 gyorsforgalmi út Körmennd – Szombathely közötti szakasz” megvalósítására.

A Megrendelő a MT és KHT alapján, a környezetvédelmi engedélyben, valamint az Innovációs és Technológiai Minisztérium 2019. március 26-án, KIFEFF/29804-1/2020-ITM iktatószámú elrendelő levele figyelembevételével, mint „M86 Körmennd - Szombathely-Zanat kelet közötti szakasz, a kiválasztott nyomvonalra engedélyezési terveket készíttetett 2020-2021-ben. Az engedélyezési tervekre az engedélyek 2022. március 21-én kiadásra kerültek. A Kiviteli tervek készítését az ITM 2021. február 1-én kelt KIFEFF/15360/2021-ITM iktatószámú levelében rendelte el.

A Kormány az 1342/2023. (VII.31.) Korm. határozattal döntött az M86 Körmennd - Szombathely-Zanat közötti szakasz kiviteli terveinek elkészítése tárgyú beruházás 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat 2. pontja szerinti felfüggesztés alkalmazása alóli mentesítésről, valamint a vonatkozó tárgyi közbeszerzési eljáráshoz és az eredményeképp létrejövő szerződés teljesítéséhez is finanszírozási forrást biztosított ezen hivatkozott határozatával.

A projekt célja a Szombathely MJV déli agglomerációjának jobb kiszolgálása, valamint a Vasvári kistérség jobb elérhetősége, valamint a megyei jogú városok gyorsforgalmi úttal történő összeköttetése.

A projekt azonosítószáma (PST): K086.26

A transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) közúti átfogó-hálózatába tartozik az 86. sz és 74. sz főút Mosonmagyaróvár – (Szombathely) – Zalaegerszeg – Nagykanizsa (-Letenye) vonala. Szintén az átfogó-hálózat része a 8. sz. főút teljes hossza a Székesfehérvár-Veszprém-Körmennd-Rábafüzes útvonal. E két hálózat Körmennd környezetében metszi egymást.

A Vállalkozó feladata e-ÚT 03.01.11:2008 „Közutak tervezése (KTSZ)” és az e-ÚT 03.01.15:2019 „20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési

részletszabályait” című Útügyi Műszaki Előírások alapján az **M86 gyorsforgalmi út, Szombathely-Zanat kelet és Körmend közötti szakasz** megvalósítására vonatkozó kiviteli tervek elkészítése a kiadott dokumentációk és a rendelkezésre álló engedélyk, a kezelői hozzájárulások figyelembevételével, továbbá a megvalósításhoz szükséges mindennemű további új engedély, engedély hosszabbítás, engedélymódosítások megszerzése.

A tervezéssel érintett terület Vas megyében helyezkedik el. A hozzávetőlegesen 27 km hosszú 2x2 sávós autópút jelentős részében új (~25 km) nyomvonala a 2021. évben megvalósult M80-86 sz. főutak által határolt csomópontból – a jelenlegi közúti szelvényezés szerint - indul (csomópontnál 2x1 sávra szűkítéssel), felhasználva a 2013. november hónapban forgalomba helyezett 2x2 sávós szakaszt. Innen északkeleti irányba haladva Egyházarádóc települést elkerülve közel párhuzamosan halad a meglévő 86. sz. főúttal, Sorokpolány, Kisunyom, Balogunyom településeket keleti irányból elkerülve, majd Táplánszentkereszt mellett elhaladva csatlakozik a meglévő M86 autópúthoz Szombathely-Zanat kelet és a Nemesbódi külön szintű csomópont térségében. Az útépitési engedéllyel rendelkező engedélyezési tervek ellentétes szelvényezéssel készültek. A tervezési feladat részeként szükséges a főpálya tervezési szelvényezésének megfordítása, illetve az ez alapján szükséges engedélymódosítások megszerzése.

A tervezési diszpozíció szerint a tervező feladata a meglévő Körmend mérnökségi telep bővítéséhez/fejlesztéséhez szükséges teljeskörű engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése a tervezési diszpozíció 10.24. pontban megfogalmazottak figyelembevételével és a megvalósításhoz szükséges engedélyk beszerzése.

2026-ban a TURA-Terv Mérnöki Iroda megbízást adott a MODULOR Kft-nek a kisajátítási vonal változásához kapcsolódó szabályozások hatályos településrendezési eszközökben való módosítására.

A módosítás célja és oka:

A tervezett M86 autópút Körmend – Szombathely (Zanat) közötti szakasz 2*2 sávós kialakítással kerül kialakításra. A tervezési szakasz kezdete a 60+314 km szelvény, mely csatlakozik a 86.sz. jelenlegi főút, projekt megvalósulását követően, mint autópút burkolatához. A tervezési szakasz vége a 71+800 km szelvény, itt csatlakozik a Speciálterv Kft., mint szakasztervező által készített 02. szakasz terveéhez.

A tervezett létesítmények geometriai jellemzőit, tervezési sebességét az e-ÚT 03.01.11:2008 Közutak tervezése Útügyi Műszaki Előírás, valamint a tervezési folyamat során hatályba lépett e-ÚT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű 2*2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai útügyi műszaki előírás határozta meg.

M86 Autópút

Tervezési osztályok, műszaki paraméterek

- Útkategóriai: K.II. tervezési osztály
- Tervezési sebesség: 110 km/h
- Domborzati viszony: A
- Forgalmi sávok száma: általános esetben 2x2 sáv

A következőkben az egyes tervezési sebességekhez tartozó előírt és alkalmazott műszaki paraméterek értékei szerepelnek.

Tervezési sebesség: 110 km/h	Min. érték	Alk. érték
Legkisebb vízszintes körívsugár R (m)	600	1 200
Legkisebb átmeneti ív paraméter p (m)	220	450
Legnagyobb emelkedés e (%)	5,0	1,2
Legkisebb domború ív R _d (m)	8 000	20 000
Legkisebb homorú ív R _h (m)	5 000	15 000

Helyszínrajzi és hossz-szelvényi vonalvezetés

A vízszintes vonalvezetés során alkalmazott ívsugarak: R₁=1200 m, R₂=2500 m, R₃=1500 m, R₄=1800 m. A helyszínrajzi kialakítást a 04.01–10 Részletes helyszínrajzok tartalmazzák.

A hossz-szelvényi vonalvezetés maximum 1,20%-os emelkedőt tartalmaz. A tervezett autót jellemzően min. 2 m-es töltésben halad. A magassági vonalvezetést a 05.01–10 Részletes hossz-szelvények tartalmazzák.

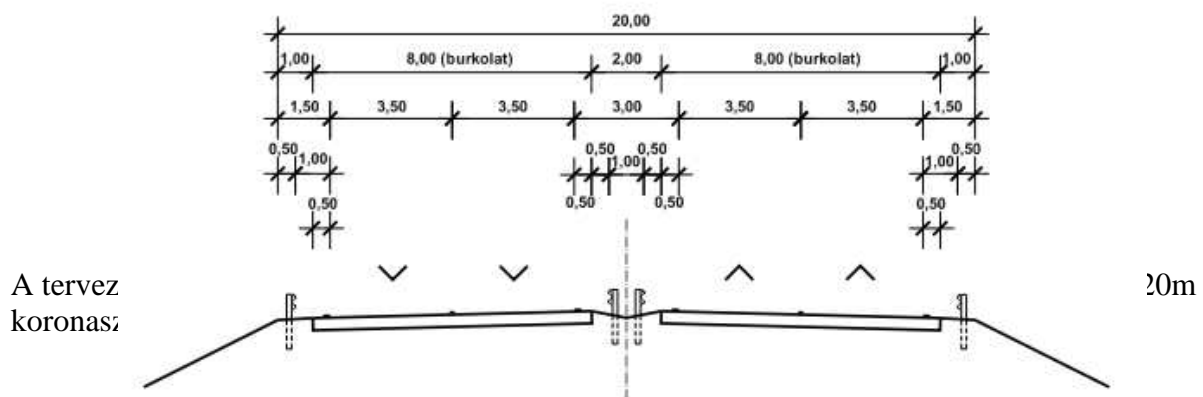
A vízszintes vonalvezetés elemei a távlati 26m koronaszélességre való bővítés követő v_t = 130 km/h tervezési sebességhez tartozó követelményeket is kielégítik.

Keresztmetszeti kialakítás

A tervezési folyamat során hatályba lépett 2019. októberi 20 m koronaszélességű 2*2 sávok külterületi közutak tervezési részletszabályai útügyi műszaki előírás, mely alapján a keresztmetszeti méretek:

2. táblázat – 20 m koronaszélességű, 2*2 forgalmi sávok közutak útkoronaelemeinek szélességi méretei lakott területen kívüli szakaszokon, méterben

Korona-szélesség	Tervezési sebesség, v, km/h	Középső elválasztó-sáv szélessége	Forgalmi sávok szélessége	Belső és külső biztonsági sáv szélessége	Üzemi sáv	Padka-szélesség	Belső oldalakadály-távolság legkisebb értéke	Külső
20,00	110/90	3,00	3,50	0,50	nincs	1,50	1,00	



A tervez koronasz:

20m

1. ábra – A keresztmetszet kialakítása általános esetben

Főbb geometriai adatok:

- forgalmi sáv szélessége: 3,50 m
- forgalmi sáv száma: 2×2
- középso elválasztó sáv szélessége: 3,00 m
- stabilizált padka: 1,00 m
- padka-külső vízvezető szegély esetén: 0,80 m
- padka gyorsító-, lassítószáv esetén..... 1,25 m
- koronaszélesség: 20,00 m

A főpálya teljes kopórtege szélessége a 2×3,50 m forgalmi sáv szélességből, az elválasztószáv melletti 0,50 m széles belsőbiztonsági sávból és a padka felőli 0,50 m biztonsági sávból áll. A burkolat szélessége folyópályán 2x8,00 m

Területfelhasználás változása:

- A 0319/1 helyrajzi számú ingatlant érintően általános mezőgazdasági területből közlekedési terület kerül kijelölésre 1,265 ha nagyságban.
- A 0353/1 helyrajzi számú ingatlant érintően általános mezőgazdasági területből közlekedési terület kerül kijelölésre 1,369 ha nagyságban.
- Gazdasági erdőterületből közlekedési terület kerül kijelölésre a 530 m² nagyságban a 0296/3, 0354/10 hrsz ingatlanokon.

Hatályos Má jelű általános mezőgazdasági és Eg jelű gazdasági erdőterületek övezetek előírásai:

*„25.§(3) **Gazdasági rendeltetésű, Eg jelű erdőterületek erdőművelés és vadgazdálkodás céljára és az ezeket szolgáló építmények elhelyezésére kijelölt területek. Ha a terület nagysága a 100.000 m²-t meghaladja, az övezetben***

1. erdő fenntartás
2. vadgazdálkodás
3. védelem

4. szállítás rendeltetési egységek helyezhetők el, legfeljebb a terület 0,5 %-ának beépítésével.

(4) Épületek építési telken, szabadonálló beépítési móddal helyezhetők el, építménymagasság a magaslesek és egyéb toronyszerű műtárgyak kivételével a 7,0 m-t nem haladhatja meg.”

*„27. § (1) Általános mezőgazdasági (árutermelő) övezetben **Má:***

a) Beépíthető telek területe szántó, gyeper, kert művelési ág esetén:

1. lakóépület: min. 10 ha
2. gazdasági épület: min. 5 ha

b) Beépíthető telek területe szőlő, gyümölcs művelési ág esetén:

1. lakóépület esetén: min. 6 ha
2. gazdasági épület: min. 4 ha

c) Beépítettség max 2 %, de gazdasági épület maximális alapterülete telkenként max. 500 m², lakóépület alapterülete max. 200 m² lehet.

d) Megengedett legnagyobb építmény magasság 4,5 m

e) Beépítési mód szabadon álló, előkert min. 10,0 m.

f) Az övezetben nagy létszámú és hígtrágyás állattartó telep a lakott vagy tervezett lakóterületektől minimum 1 km-re létesíthető.”

Javasolt Köu közlekedési terület hatályos HÉSZ szerinti előírása:

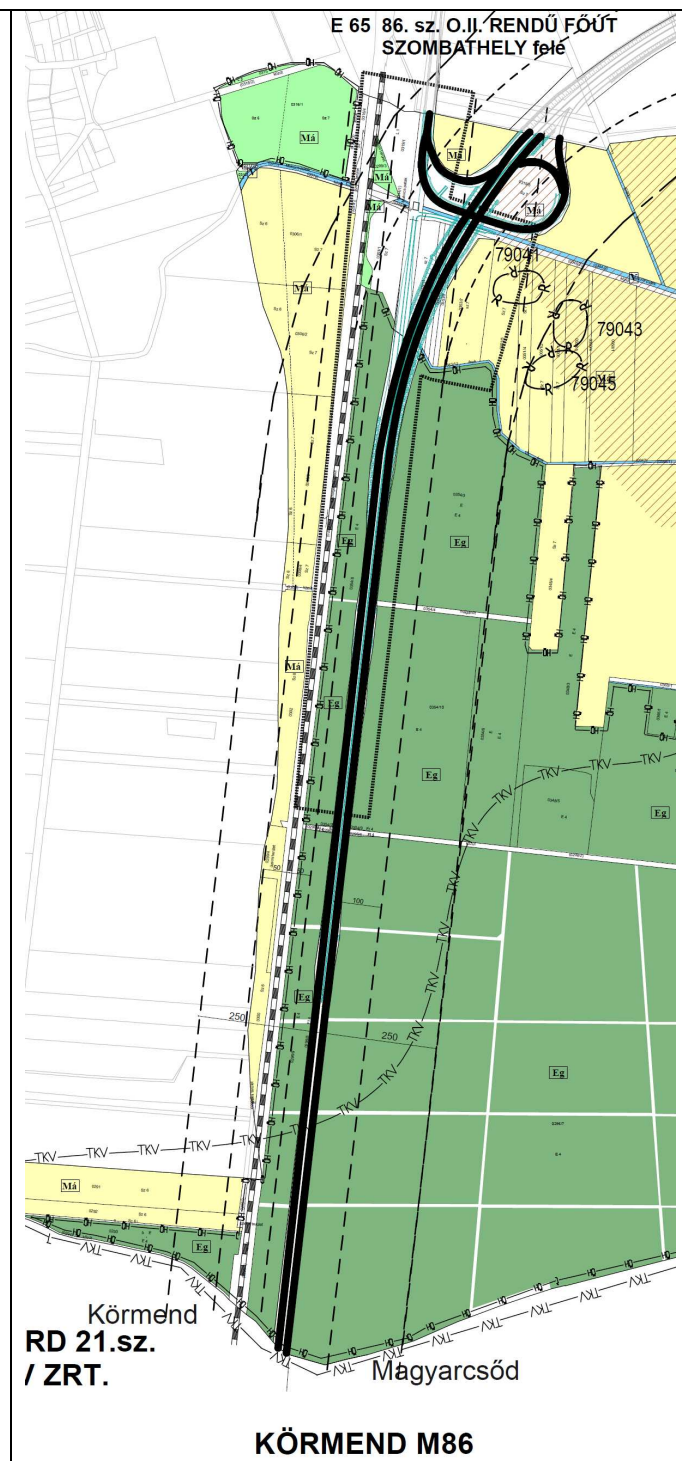
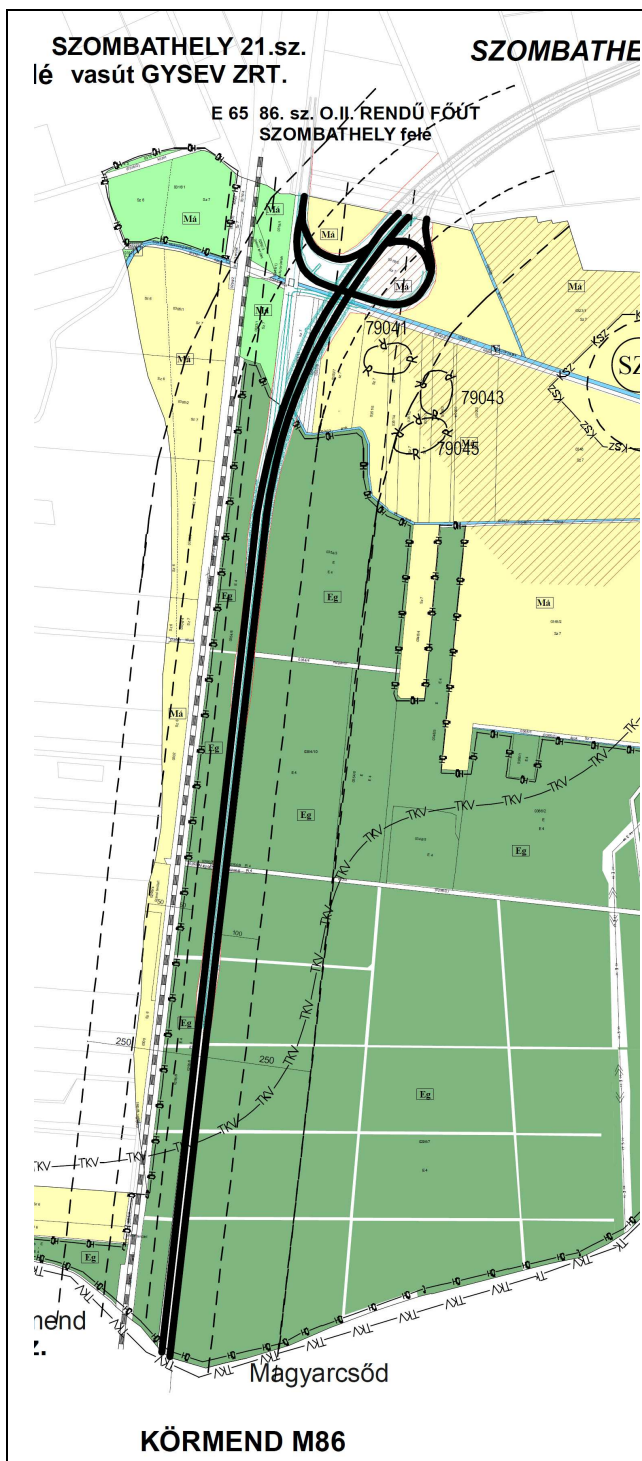
„22. § Általános előírások:

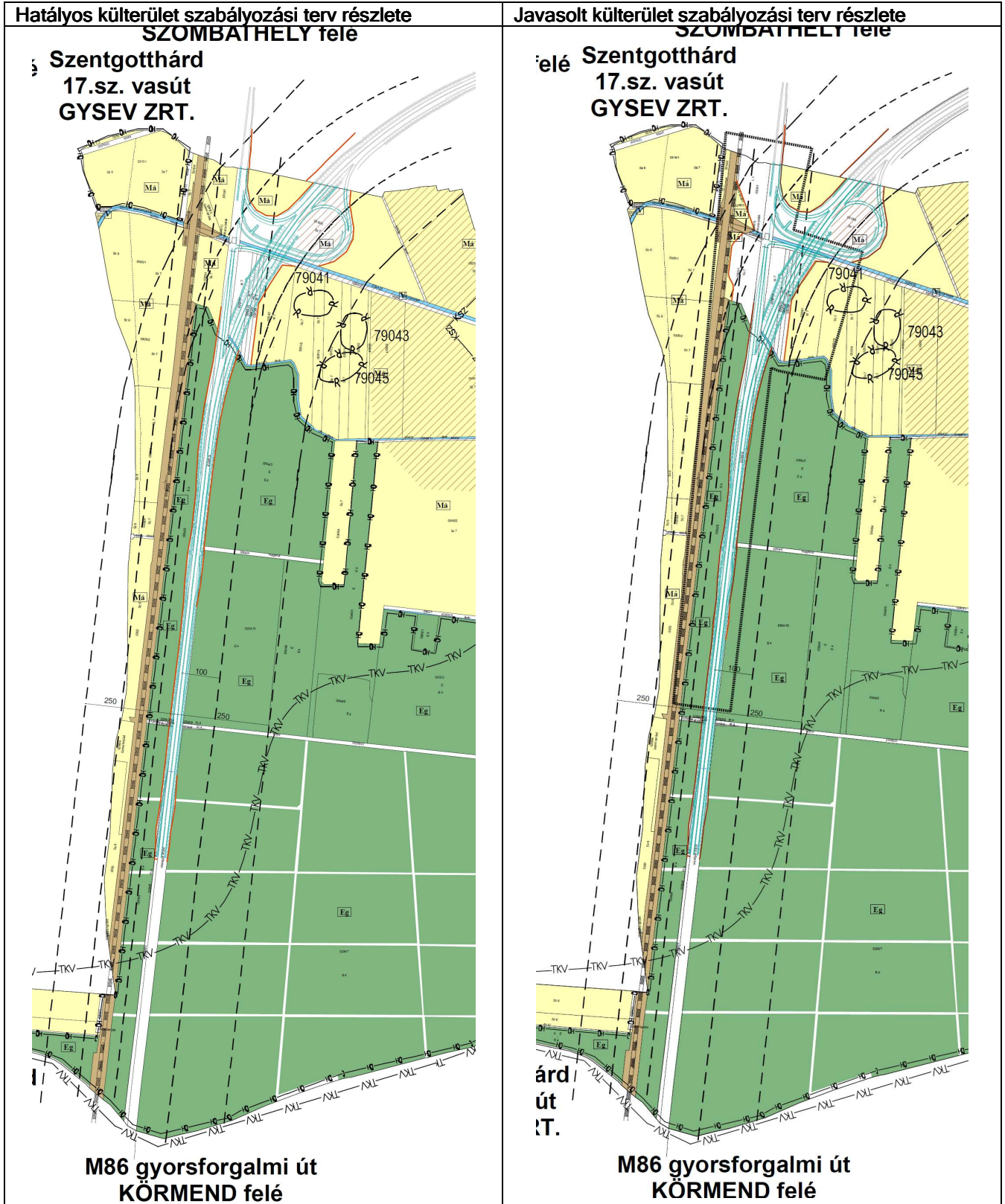
(1) A területeket a Szabályozási Terv rendeltetésiük szerint:

1. Közlekedési terület

1.1 korlátlan közlekedési terület, KÖu jelű”

Hatályos településszerkezeti terv részlete	Javasolt településszerkezeti terv részlete
--	--





A tervezett változás a jogszabályi előírások alapján új beépítésre szánt terület kijelölésével nem jár.

A biológiai aktivitási érték új beépítésre szánt terület kijelölésével járó területfelhasználás változásának hiányában nem változik.

Közműkiváltások az M86-os gyorsforgalmi út és csomópontja mentén

A tervezési területre 2015. szeptember 24.-én az akkori „86. sz. főút Egyházasrádóc - Szombathely 57+400 - 77+800 km szelvény közötti szakasz engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése, engedély megszerzése a hozzá kapcsolódó közműkiváltási, vízépítési, környezetvédelmi, és a terület megszerzéséhez szükséges tervekkel együtt” tervdokumentációval elkészültek a közműellátási javaslatok, amelyek jelen M86 autóút Körmend (M80) - Szombathely-Zanat kelet (M86) közötti tanulmánytervének és engedélyezési tervdokumentációjának elkészítése, továbbá az építési engedély megszerzése tárgyú településrendezési eszköz módosítás dokumentációja alapján kerülnek bemutatásra.

A tervezett autóút nyomvonala és a csomóponti ágak az alábbi közműveket keresztezik Egyházasrádóc csomópontnál érintve Rádóckölked közigazgatási területét

kmsz	vezeték	tulajdonos	beavatkozás
M86 Főpálya			
19+250	ÜHK	MK	Tervezett
19+661	Középfeszültségű légvezeték	Eon	Nyomvonalában kiváltandó
19+673	Középnomású gázvezeték	NKM Földgázszolgáltató Zrt.	Nyomvonalában kiváltandó
19+677	Optikai légvezeték	MVM NET Zrt.	Bontandó - kiváltandó
19+677	Távközlési légvezeték	ZNET Telekom Zrt.	Bontandó - kiváltandó
19+695	Optikai földkábel	MVM NET Zrt.	Tervezett - kiváltó
19+695	Távközlési légvezeték	ZNET Telekom Zrt.	Tervezett - kiváltó
20+981	Távközlési földkábel	Magyar Telekom	Tervezett - kiváltó
21+002	DN150 Víznyomócső	Vasivíz	Meglévő - Megmaradó
21+023	Távközlési földkábel	Magyar Telekom	Bontandó - kiváltandó
21+887	ÜHK	MK	Tervezett
21+964	Optikai földkábel	MVM NET Zrt.	Tervezett - kiváltó
21+964	Távközlési légvezeték	ZNET Telekom Zrt.	Tervezett - kiváltó
22+009	Optikai légvezeték	MVM NET Zrt.	Bontandó - kiváltandó
22+009	Távközlési légvezeték	ZNET Telekom Zrt.	Bontandó - kiváltandó
22+012	Nyomott szennyvízvezeték	Vasivíz	Meglévő - Megmaradó
22+020	Középfeszültségű légvezeték	Eon	Bontandó - kiváltandó
22+034	Középfeszültségű légvezeték	Eon	Tervezett - kiváltó
22+570	ÜHK	MK	Tervezett
22+762	ÜHK	MK	Tervezett
23+055	Optikai földkábel	Magyar Telekom	Tervezett - kiváltó
23+229	Optikai földkábel	Magyar Telekom	Bontandó - kiváltandó
23+746	ÜHK	MK	Tervezett
24+500	ÜHK	MK	Tervezett

Egyházasrádóci csomópont
„A” ág

Rádóckölked telepítési tanulmányterv M86-os gyorsforgalmi út nyomvonal kijelölésének településrendezési eszközök módosításának megalapozása érdekében

0+081	ÜHK	MK	Tervezett
0+210	Optikai földkábel	Magyar Telekom	Tervezett - kiváltó
0+261	Optikai földkábel	Magyar Telekom	Bontandó - kiváltandó
0+349	ÜHK	MK	Tervezett
„C” ág			
0+065	ÜHK	MK	Tervezett
0+119	ÜHK	MK	Tervezett
„D” ág			
0+120	ÜHK	MK	Tervezett
0+192	ÜHK	MK	Tervezett
„K” ág			
0+197	ÜHK	MK	Tervezett
0+331	Optikai földkábel	Magyar Telekom	Tervezett - kiváltó
0+343	Optikai földkábel	Magyar Telekom	Bontandó - kiváltandó
0+512	ÜHK	MK	Tervezett



M86 gyorsforgalmi út „Egyházasrádóci csomópont” környezetének közműkeresztezései, illetve a meglévő szennyvíz-tisztító és 150 m-es védőtávolsága (ekozmu.hu, saját szerkesztés)

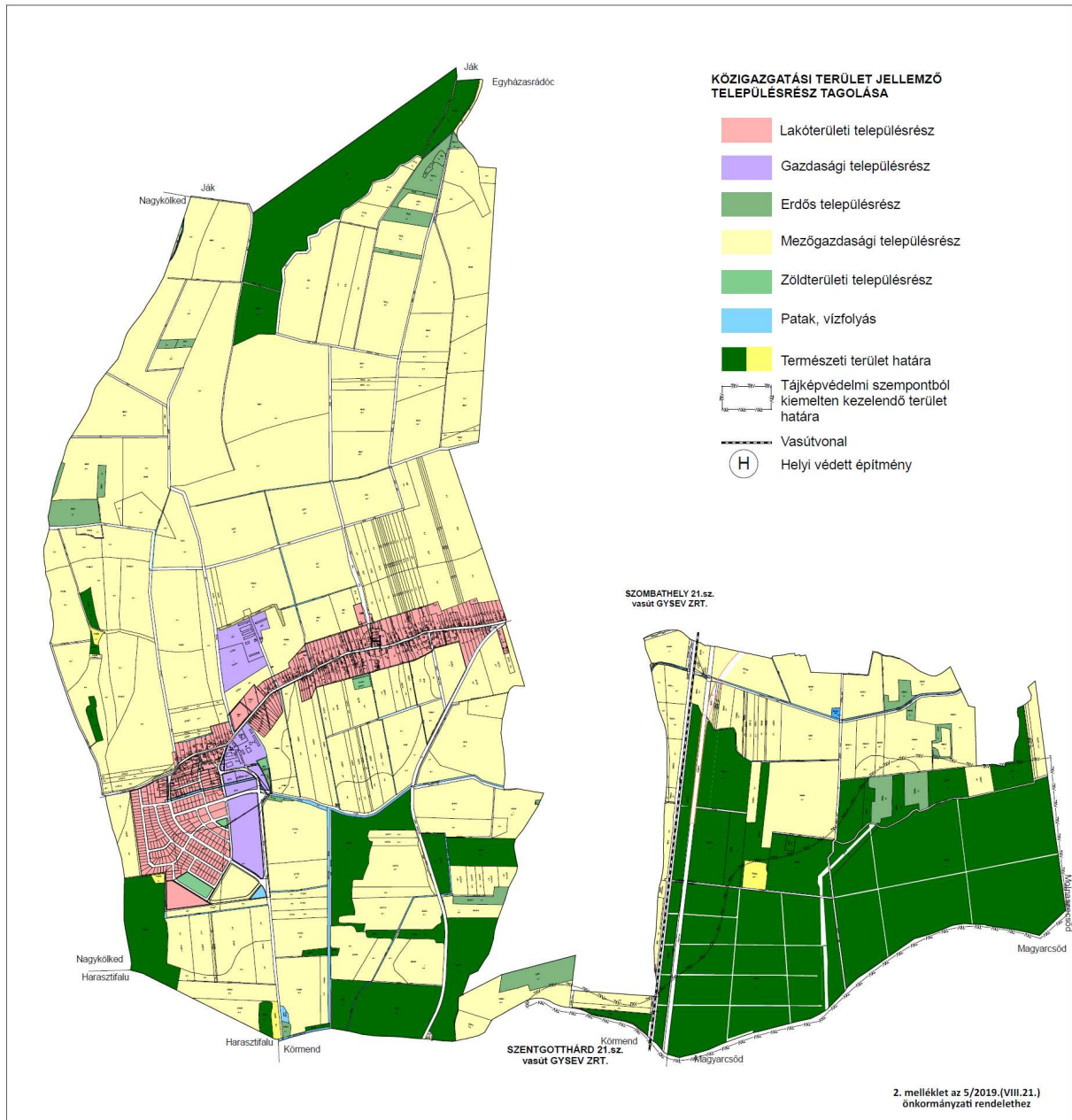
Örökségvédelmi érintettség

Műemlék - nemzeti emlék

A községben műemlék nem található.

Helyi emlék

Rádóckölked község településkép védelméről szóló 5/2019.(VIII.21.) önkormányzati rendelettel (a továbbiakban: TKR) került elfogadásra. A településképvédelmi rendelet alapján helyi védelem nem található a tervezési területen. A nyomvonal mezőgazdasági településrészt érint, amely nem tartalmaz korlátozást a gyorsforgalmi út kialakításával kapcsolatosan.

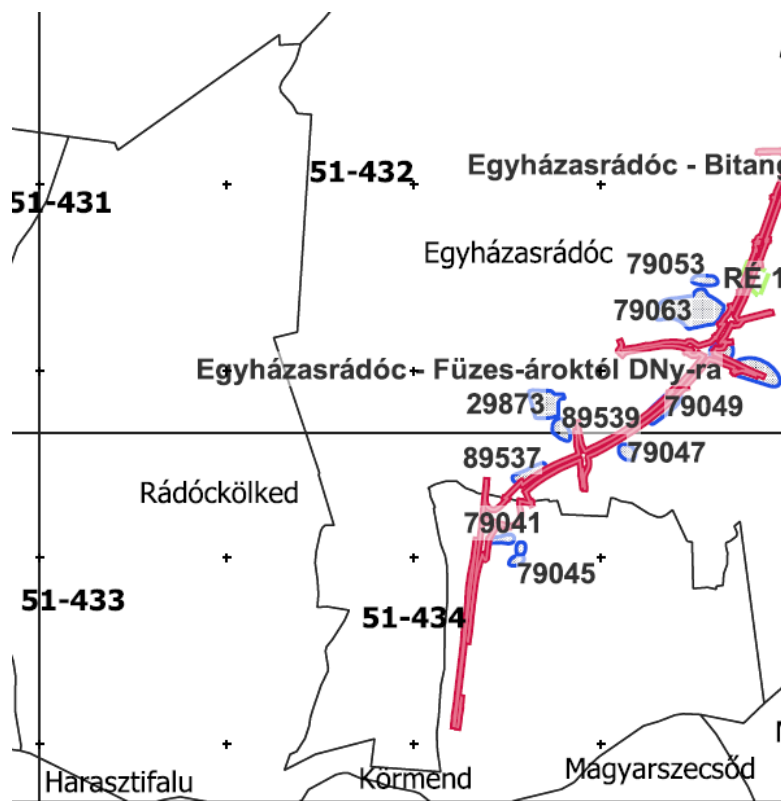


8.3. Régészeti örökség védelme

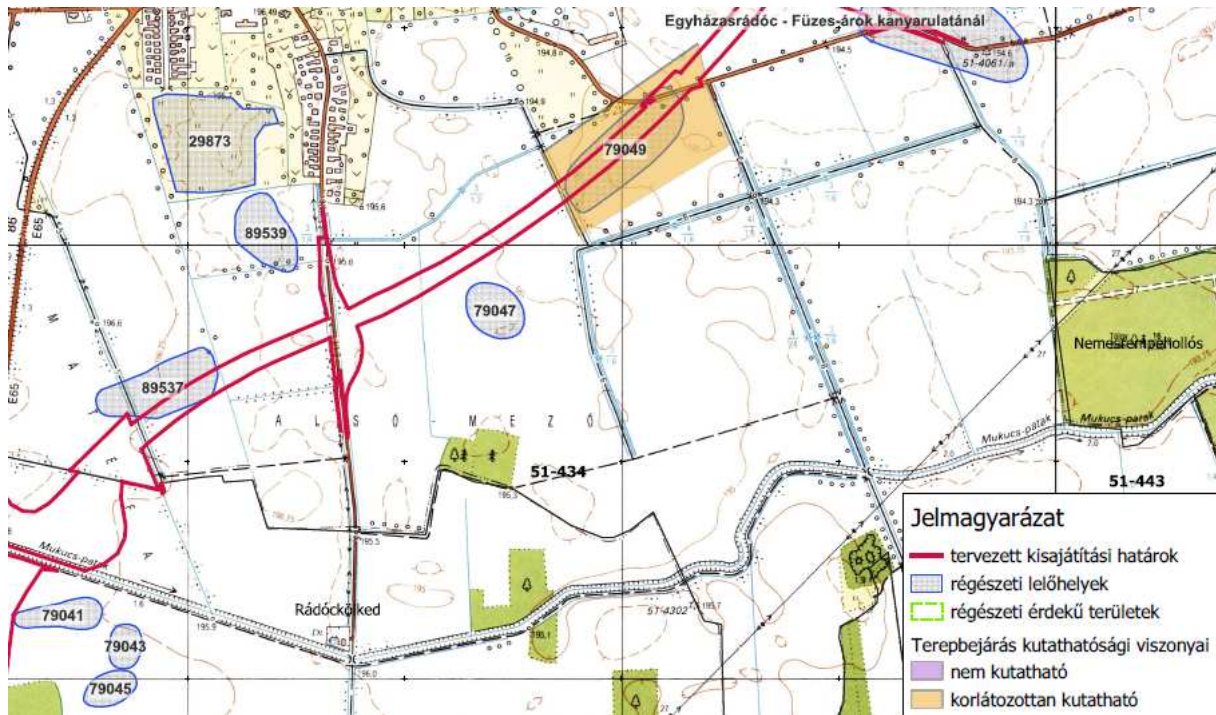
Rádóckölked régészeti örökségvédelmi hatástanulmánnyal rendelkezik. 2022-ben elkészült A Magyar Nemzeti Múzeum közreműködésével az **ELŐZETES RÉGÉSZETI DOKUMENTÁCIÓ ELŐKÉSZÍTŐ MUNKARÉSZ** Adatgyűjtés, Terepbejárás alapján (ERD-I.) M86 autótút Körmen (M80) – Szombathely-Zanat kelet (M86) közötti szakasz” című tervdokumentáció.

Egyházásrádóc M86 gyorsforgalmi út nyomvonalát érintő régészeti lelőhelyei az örökségvédelmi hatástanulmány alapján:

A régészeti értékvizsgálat során az alábbi régészeti lelőhelyeket azonosítottuk a vizsgált nyomvonal 250 m-es környezetében:



Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelőhely jellege:	Lelőhely kora:	Pozíciója:
Rádóckölked - Nem Sem irtástól É-ra III.	79045	terepbejárás	telep	őskor, neolitikum	pufferzónában
Rádóckölked - Nem Sem irtástól É-ra II.	79043	terepbejárás	telep	őskor, késő bronzkor, koravaskor	pufferzónában
Rádóckölked - Nem Sem irtástól É-ra I.	79041	terepbejárás	telep	őskor, rézkor (Lengyel-k.?)	50 m-es pufferzónában



Részlet a régészeti örökségvédelmi hatástanulmányából (Magyar Nemzeti Múzeum 2022)

Az alábbiakban táblázatban összegezzük a javasolt örökségvédelmi vizsgálatokat, valamint az érintett lelőhelyekre javasolt további kutatásokat:

Lelőhely neve:	Nyilvántartási szám:	További javaslat:
Rádóckölked - Nem Sem irtástól É-ra I.	79041	Geofizikai kutatás, Próbafejtés

Természetvédelmi érintettség

A tervezési terület nem érint természetvédelmi, ex-lege, NATURA 2000 területet, de érinti nemzeti ökológiai hálózat területét. A meglévő és a gyorsforgalmi út számára kibővített az út nyomvonala által érintett és igénybe vett területek esetében a legfőbb probléma, hogy azok alapvetően erősen emberi tevékenység által befolyásoltak és nem természetes növénytakarások. Még az Országos Ökológiai Hálózat ökológiai folyosó területéhez tartozó erdőterület is csak részben tekinthető természetes erdőnek, mivel csak az út menti erdőszélen jelenik meg a természeteshez közeli növényállomány és az erdő nagy része telepített erdőfenyő alkotja.

Mezőgazdasági és erdőterületek érintettsége:

A 0319/1 helyrajzi számú ingatlant érintő tervezett változás legelő L1 minőségi osztályú besorolású mezőgazdasági területet érint 1,265 ha nagyságban.

A 0353/1 helyrajzi számú ingatlant érintő tervezett változás szántó Sz7 minőségi osztályú besorolású mezőgazdasági területet érint 1,369 ha nagyságban.

A módosítások az M86-os gyorsforgalmi út menti kiszolgáló és szervízút kialakítását szolgálják.

Erdőtervezett területek érintettsége

A kisajátítás vonal módosítása és ezzel egyetemben a szabályozási vonal kijelölése, apró javítása ~530 m² nagyságban érint üzemtervezett erdőterületet. Az eltérés a 2021-es kijelöléshez képest apró, a tervezett telekhatárokat lekövető módosítással jár. Az érintet erdőkörzet száma: 1 A-D, 6 A-G.



Üzemtervezett erdőterületek Rádóckölked M86 nyomvonal mentén (részlet)

A Vas vármegyei területrendezési terv térségi övezetei közül az alábbiak érinti az M86 gyorsforgalmi út nyomvonal területet:

Térségi területfelhasználás megnevezése	Érintettség, hatályosság	Térségi szerkezeti terv
VTTrt térségi szerkezeti terve	Érinti, tv előírásoknak megfelelő lehatárolás mellett	

1. melléklet a 4/2021. (II. 15.) önkormányzati rendelethez
 1. Vas megyei műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények rendszere
 1.1. A közúthálózat fő elemei

1.1.2. Főutak

1. Meglévő főutak

1.5. 86. sz. főút: (Szlovénia) - (Rédics - Zalabaksa - Zalalövő) - Körmend - Szombathely - (Csorna - Mosonmagyaróvár (150. sz. főút))

2. Tervezett főutak

2.3. 86. sz. főút: Szombathely elkerülő (Szombathely - Balogunyom - Kísunyom), (Mosonmagyaróvár elkerülő)

3. Főutak tervezett településselkerülő szakaszai

3.2. 86. sz. főút: Egyházásrádóc

1.1.4. Mellékutak

1. Meglévő mellékutak

1.141. 8709 j. út Egyházásrádóc - Nagykölked

1.171. 8722 j. út Körmend - Rádóckölked - Egyházásrádóc

1.2. Vasúthálózat

1.2.1. Meglévő országos törzshálózat vasúti pályák

6. 21. sz. Szombathely - Szentgotthárd - (Ausztria)

1.8. Villamosenergia-átviteli hálózat távvezetékei

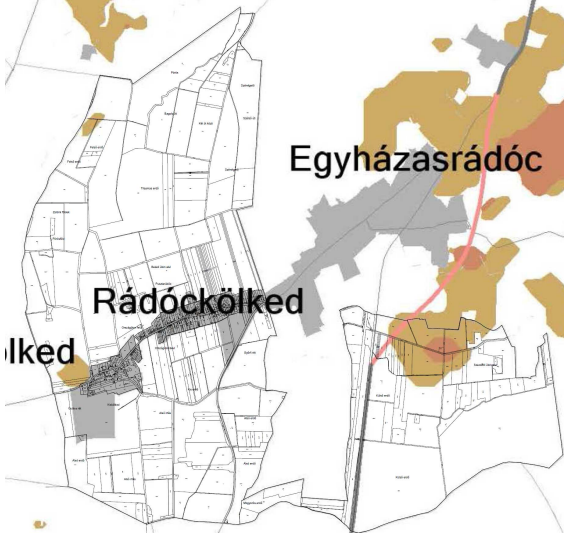
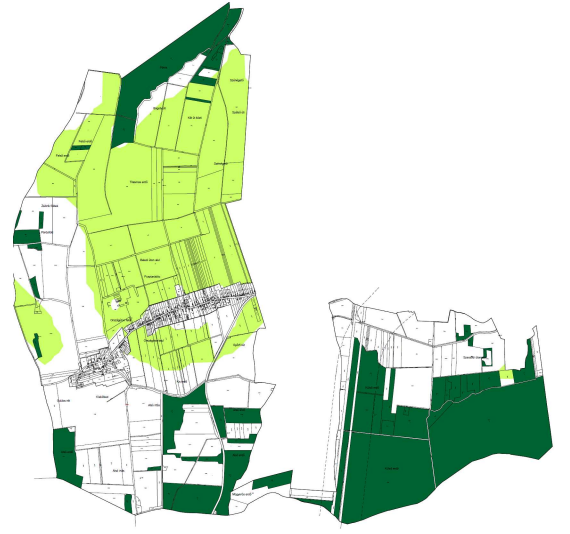
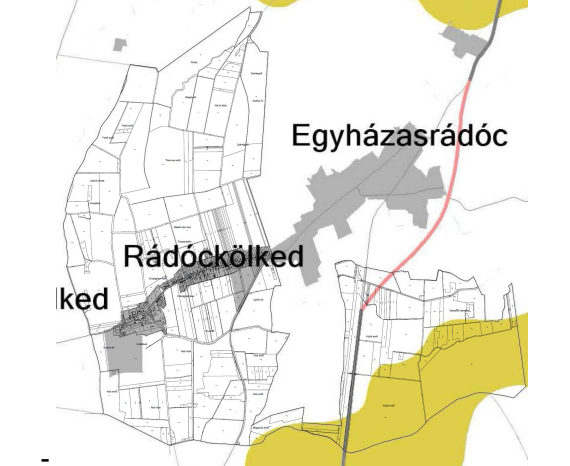
1.8.4. Meglévő térségi ellátást biztosító 132 kV-os főelosztó hálózati vezetékek:

Elhelyezkedése

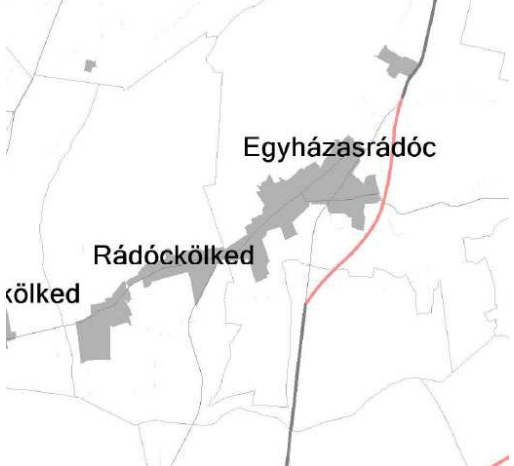
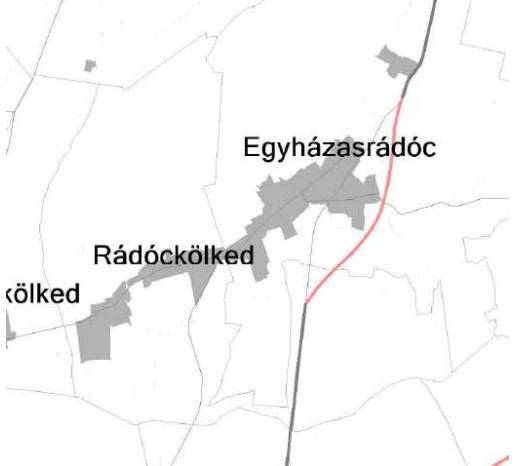
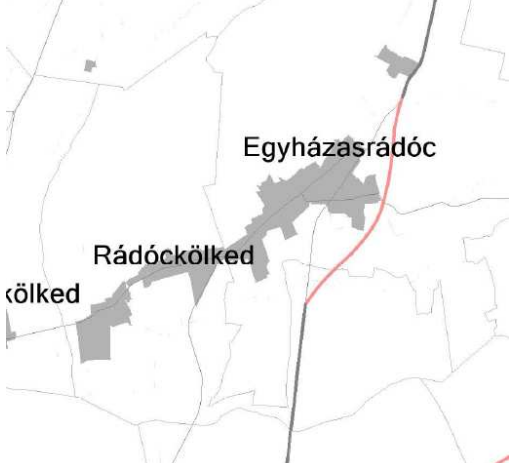
4. Körmend - Szombathely

Térségi megnevezése	övezet	Érintettség, hatályosság	Térségi övezet
Ökológiai hálózat magterületének övezet		Nem érinti.	
Ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezet		Érinti	
Ökológiai hálózat puffterületének övezet		Nem érinti	



Rádóckölked telepítési tanulmányterv M86-os gyorsforgalmi út nyomvonal kijelölésének településrendezési eszközök módosításának megalapozása érdekében

<p>Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete</p> <p>Jó termőhelyi adottságú szántók övezete</p>	<p>Nem érinti</p> <p>Nem érinti</p>	 <p>A map showing the area around Rádóckölked and Egyházasrádóc. A red line indicates the planned M86 highway route. Orange and red shaded areas represent agricultural zones. Labels include 'Rádóckölked', 'Egyházasrádóc', and 'lked'.</p>
<p>Erdők övezete</p> <p>Erdőtelepítésre javasolt terület övezete</p>	<p>Érinti</p> <p>Nem érinti</p>	 <p>A map showing the area around Rádóckölked and Egyházasrádóc. Green shaded areas represent forest zones. Labels include 'Rádóckölked' and 'Egyházasrádóc'.</p>
<p>Tájképvédelmi terület övezete</p>	<p>Nem érinti</p>	 <p>A map showing the area around Rádóckölked and Egyházasrádóc. Yellow shaded areas represent landscape protection zones. Labels include 'Rádóckölked' and 'Egyházasrádóc'.</p>

Rádóckölked telepítési tanulmányterv M86-os gyorsforgalmi út nyomvonal kijelölésének településrendezési eszközök módosításának megalapozása érdekében

<p>Világörökség és világörökség várományos területek övezet által érintett települések</p>	<p>Nem érinti</p>	
<p>Vízminőség-védelmi terület övezete</p>	<p>Nem érinti</p>	
<p>Nagyvízi meder övezete</p>	<p>Nem érinti</p>	

Rádóckölked telepítési tanulmányterv M86-os gyorsforgalmi út nyomvonal kijelölésének településrendezési eszközök módosításának megalapozása érdekében

Honvédelmi és katonai célú terület övezet által érintett települések	Nem érinti	
Ásványi nyersanyag vagyon övezete által érintett települések	Nem érinti	

Szombathely, 2026. március



Gergye Péter
TT/1-18-0204
vezető településtervező

